



50 Jahre Bootsclub Wettingen

Jubiläumsfahrt zum Kloster Fahr

Samstag 16. August 2025

Programm

Nautische Hinweise

Gut zu wissen....

Das Befahren der Limmat mit motorisierten Booten auf dem Gebiet des Kantons Zürich ist nur mit einer Bewilligung gestattet. Diese wurde dem Bootsclub Wettingen am 11. Februar 2025 für die Jubiläumsfahrt von der Kantonspolizei Zürich (Seepolizei) ausgestellt. Der Anlass gilt als nautische Veranstaltung und wurde von den kantonalen Behörden in den Kantonen Zürich und Aargau bewilligt.

Die Bezeichnungen linksufrig/rechtsufrig beziehen sich auf die Fließrichtung der Limmat.

Dieses Handbuch enthält Hinweise auf Gefahrenstellen und spezielle Situationen, die den Limmatabschnitt ab Brücke Oetwil-Dietikon bis zum Kloster Fahr betreffen.

Für Fragen:
079 603 41 94
Thomas Renold

Version V9 7.8.2025

Programm

Samstag, 16. August 2025

- 09.00 Uhr: Treffpunkt Bootsstand BCW
Abfahrt limmataufwärts
- 09.30 Uhr: Sammelpunkt 1,
Linkes Ufer Spreitenbach
- 10.00 Uhr: EKZ Kraftwerk Dietikon, Beginn
Übersetzen mit Bootslift
- 10.10 Uhr: Sammelpunkt 2,
Nötzliwiese, Dietikon
- 11.45 Uhr: Weiterfahrt bis zum
Kloster Fahr
- 12.15 Uhr: Mittagessen,
Fischerhaus Kloster Fahr
- 13.45 Uhr: Start zur Heimfahrt
- 14.00 Uhr: Sammelpunkt 2,
Nötzliwiese, Dietikon
- 14.10 Uhr: Übersetzen
EKZ Kraftwerk Dietikon
- ab 16 Uhr: Gemütlicher Ausklang
beim Bootsclub Wettingen

**Bei misslichen Bedingungen
(Unwetter, Starkregen,
Hochwasser, Niedrigwasser, etc.)
wird die Jubiläumsfahrt ohne
Verschiebedatum kurzfristig per
SMS abgesagt.**

Teilnehmer (43) / Boote (14)

- AG 3131 (FCW): Markus Abegg
Herbert Busslinger
Rolf Brupacher
Thomas Lauber
- AG 3000 (BCW): Karin & Kurt Pauli
- AG 3118 (BCW): Marlis & Thomi Renold
- Mugi 2 (BCW): Stefan Käufeler
Rolf Müller
Christoph Studer
- AG 3055 (BCW): Dany & Werni Senn
- AG 3148 (BCW): Doris & Pascal Anderegg
- AG 3079 (BCN): Erika & Christoph
& Bruno Mittner
André Hug
- AG 3167 (BCW): Béatrice & Sven Böhringer,
Ruben & Jonathan Künzi
- AG 3035 (BCW): Angelika & Sepp Meier,
Philippe Rey
- AG 3168 (BCW): Noël & Fabrice & Robin Bauer
- AG 3091 (BCW): Otto Widmer, Conny Bucher
- FWW (BCW): Attila Kis, Timo Longatti
- AG 3050 (BCW): Peter Steimer, Lukas Widmer
- Boot ewz: Markus Gygax
Kollege Markus Gygax
Yvonne & Herbert Schraner
Esim Catania
Karl Winet
Arno Heinz
- Per Auto: Arno & Rosemarie Heinz

Notfallnummern

Gebiet Stausee Wettingen, Kanton Aargau:

- ewz Limmatkraftwerk Wettingen: Tel. +058 319 59 11
- Aufgebot Boot Ölwehrstützpunkt Wettingen: Tel. 118

Limmat ab Oetwil bis Kloster Fahr, Kanton Zürich:

- Seepolizei Kanton Zürich: Tel. 044 722 58 00
- Kraftw. Dietikon: Tel. 058 359 63 03, T. Schuppli 079 785 35 92

Polizei: Tel. 117

Feuerwehr: Tel. 118

Sanität: Tel. 144

Rega: Tel. 1414

OK T. Renold: 079 603 41 94

Übersicht Fahrroute Wettingen-Kloster Fahr

km 0.0: BCW-Bootshaus
Bereitstellung Boote, Abfahrts-/
Zielort

km 3.9: Fischerhütte
Fischerclub Würenlos

km 4.9: Rastplatz, linksufrig,
unter den Bäumen, Kaffee und
Gipfeli.
Sammelpunkt 1 für gestaffelte
Weiterfahrt zum Limmatkraft-
werk Dietikon. Jeweils 2 Boote
fahren gemeinsam, 10' Abstand
zwischen den Gruppen.



km 8.1: Limmatkraft-
werk Dietikon, Übersetzen
mit Rollschlitten

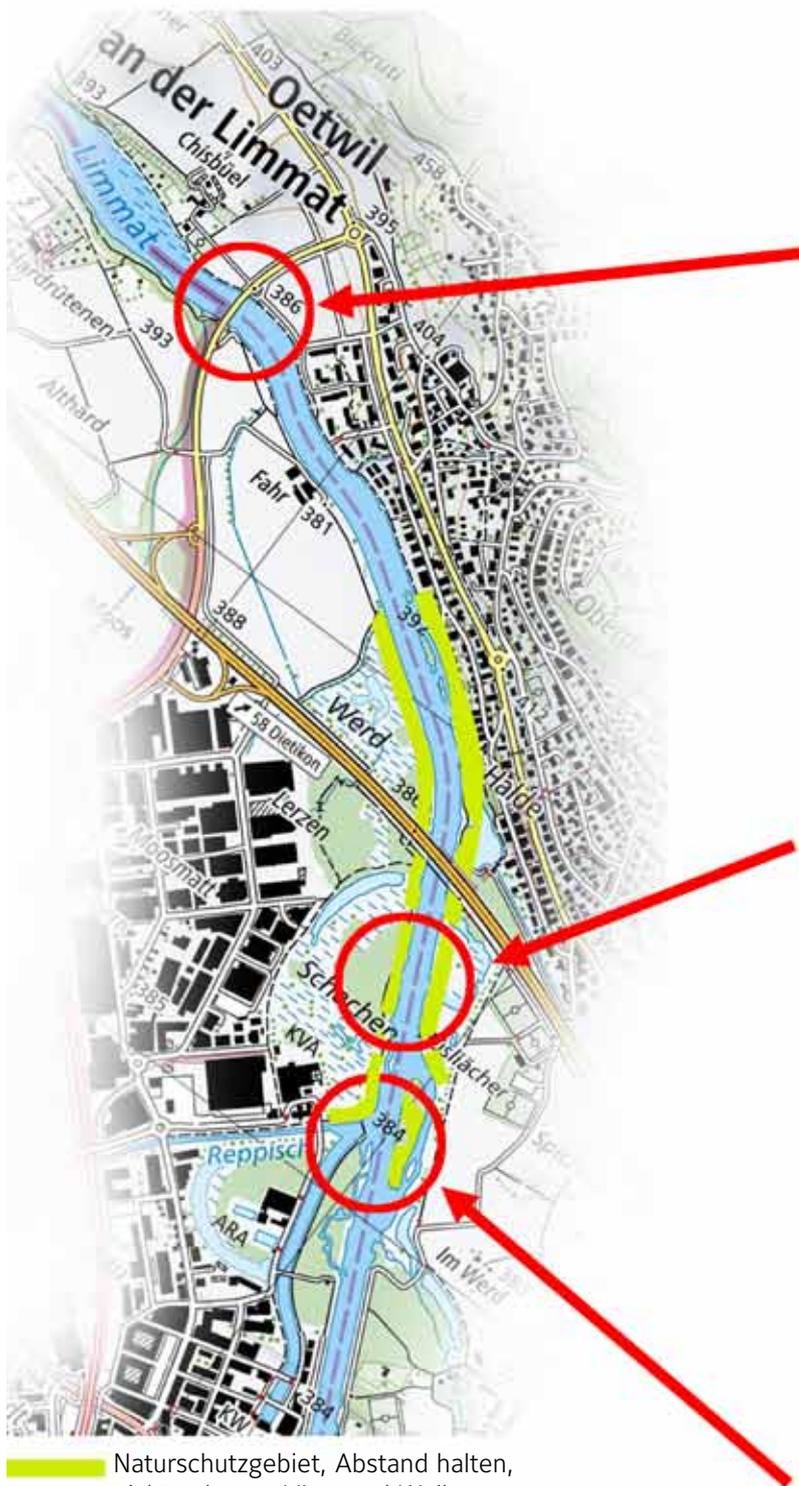
km 8.6: Sammelplatz 2,
Linkes Ufer, Nötzliwiese,
Limmatweg Dietikon, Apéro

km 10.4: Einmündung
Mühlebach, Kloster Fahr

Fischerhaus

Limmat zwischen Brücke Oetwil und Kraftwerk Dietikon

Starke Strömung auf dem ganzen Streckenabschnitt (je nach Wasserstand 2 bis 6 km/h).



Naturschutzgebiet, Abstand halten, nicht anlegen, Lärm und Wellenschlag vermeiden.



Brücke Spreitenbach-Oetwil: Steinige Untiefe am linken Ufer.



150 m oberhalb Autobahnbrücke: Steinschwelle am linken Ufer.



Einfahrt Kraftwerkkanal Dietikon: Fahrrinne am linken Ufer, keinesfalls Richtung Altwasser/Wehr weiterfahren, untief, Steine.

Situation flussaufwärts ab Oetwil

Untiefe Oetwil, Kies-/Steinwall, in Fahrtrichtung rechtes Ufer, bis Flussmitte

Ab Kantonsgrenze ZH (Brücke Oetwil) nimmt die Strömungsgeschwindigkeit der Limmat stetig zu und erreicht im Bereich des Klosters Fahr bis zu 6 km/h (je nach Wasserstand). Auf den Kurveninnenseiten ist der Flussgrund untief, an den Aussenseiten und in der Flussmitte beträgt die Tiefe zwischen 2 und 3 Metern.



Oberhalb der Autobahnbrücke (ca. 150 m) befindet sich am linken Ufer (in Fahrtrichtung flussaufwärts gesehen am rechten Ufer...) eine untiefe Kiesbank, links der Flussmitte passieren. Die Kiesbank ist an den Wellen erkennbar.



Kraftwerkkanal EKZ Dietikon, 100 Meter oberhalb des Unterstands „Vogelbeobachtung“ rechts abbiegen

ACHTUNG:
Nicht weiter flussaufwärts fahren! Unmittelbar oberhalb der Mündung des Kraftwerkkanals wird es untief, Steine knapp unter der Wasseroberfläche.



Situation Einmündung Kraftwerkskanal



Ein Richtungssignal am linken Brückenpfeiler weist auf die Einfahrt in den Kraftwerkskanal hin.

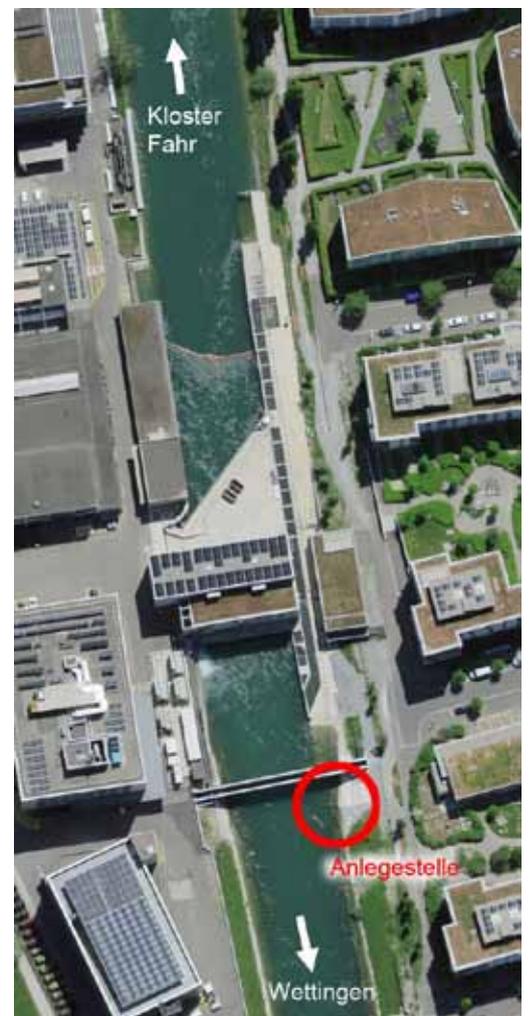
Kraftwerk Dietikon, Übersetzen flussaufwärts

- Im Kraftwerksbereich Schwimmwesten tragen!
- Nur der Bootsführer darf im Boot bleiben!
- Helfer unterstützen das Einfahren auf den Transportwagen

Ablauf:

Die Platzverhältnisse im Unterwasser sind eng. Die Strömung erschwert das Manövrieren. Nicht zu dicht auffahren!.

Lange Taue bereit halten. Passagiere an der Anlegestelle aussteigen lassen. Für das Festmachen des Boots stehen zwei Poller (Kreis) zur Verfügung.



Kraftwerk Dietikon, Übersetzen flussaufwärts



Die blauen Stangen markieren die Aussenseiten des Übersetzwagen. Für die Einfahrt das lange Tau benützen, das die Landcrew bereit hält. Motor aufkippen!

Der Übersetzvorgang dauert etwa 10 Minuten. Eventuell lassen sich zwei Boote gleichzeitig verladen.

Im Oberwasser zieht man das Boot besser per Leine als mit dem Motor zum kleinen Seitensteg. Passagiere aufnehmen und limmataufwärts bis zum Sammelplatz Nötzliwiese weiterfahren (Ufer Dietikon, 100 m nach Brücke).



Sammelplatz 2, Nötzliwiese, Apéro

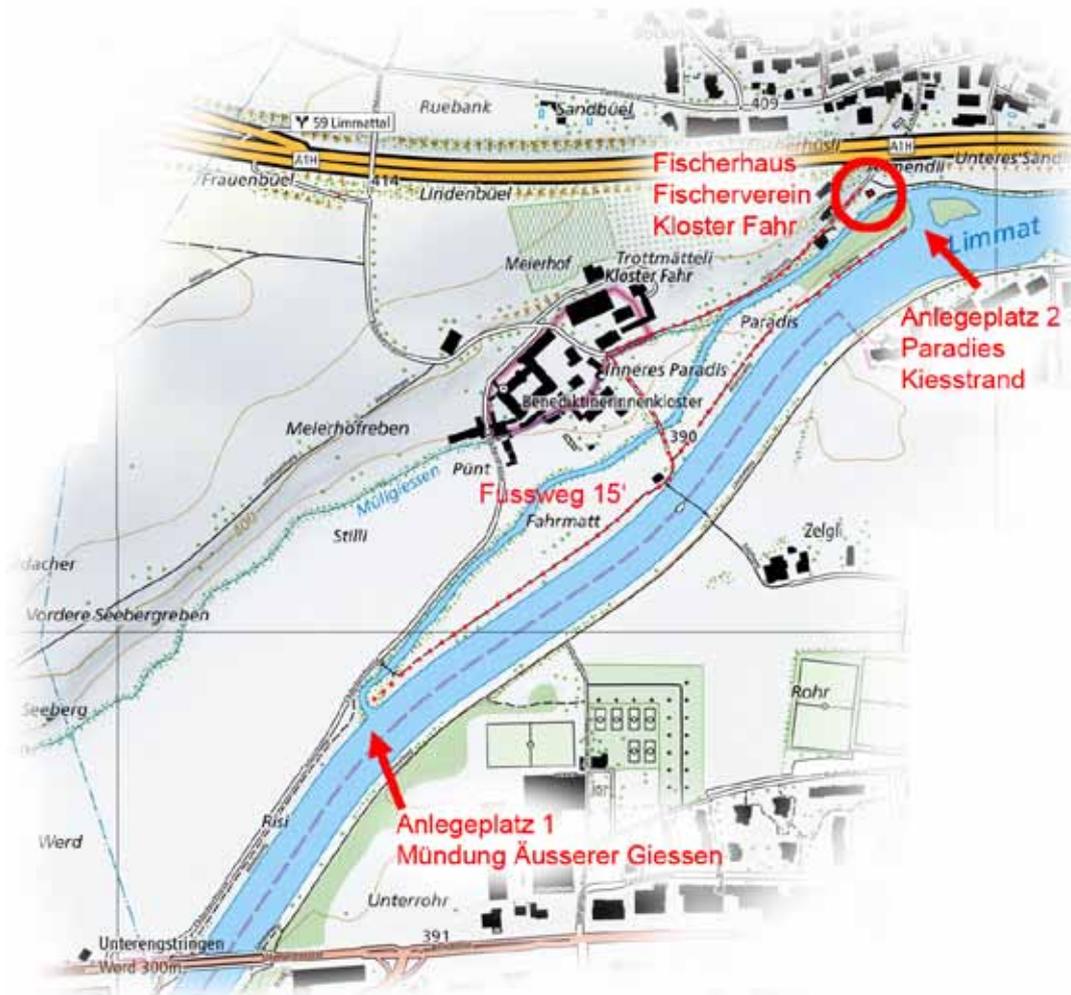


Boah, geschafft! Zeit für einen Apéro!

Bei der Nötzliwiese ist die Strömung schwach (Staubereich). Ufer vorsichtig anfahren. Unter Wasser befinden sich bei den zwei Bäumen eine alte Mauern und eine Eisenkonstruktion. Wir legen hier eine kurze Rast ein und fahren dann weiter zum Kloster Fahr.

Situation Anlanden Kloster Fahr

Je nach Wasserstand und Strömung stehen drei Anlandeplätze zur Verfügung.



1 Mündung Äusserer Giessen: Bei allen Verhältnissen optimal, 15' Spaziergang bis zum Fischerhaus

2 Paradies, Kiesstrand: Vorsichtig anfahren, untiefe Stellen, teilweise grosse Steine, direkter Weg zum Fischerhaus führt durch den Mühlegiessenkanal (waten).

3 Fischerhütte: Anfahrt mit kleinen Booten möglich, Vorsicht bei der Passage des Mühlewehrs, Fahrrinne zwischen Flussmitte und linkem Ufer.

1 Mündung Äusserer Giessen

Bachmündung ausschliesslich flussaufwärts gegen die Strömung anfahren!



Die Einmündung des Baches ist genügend tief. Unterhalb und oberhalb ist das Ufer jedoch unteuf und steinig.

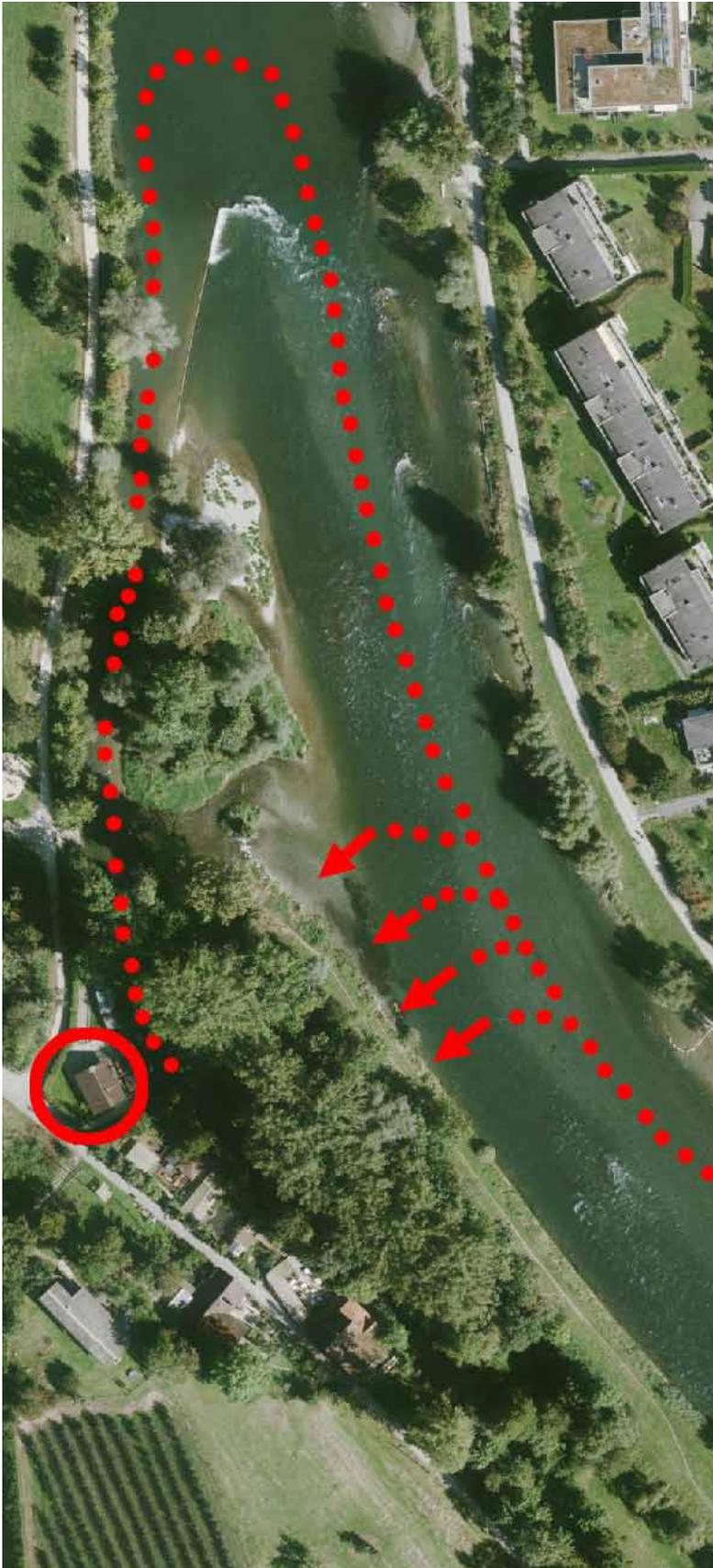
Im Bach ist die Strömung gering. Am besten den Motor hochklappen und mit Bootshaken und/oder Rudern manövrieren. Möglichst weit hinten im Bachverlauf festmachen, damit alle Boote Platz finden.

2/3 Paradies, Kiesstrand, Passage Mühlewehr

Die frei fließende Limmat ist immer für Überraschungen gut. In diesem Abschnitt lauern Steine, die Strömung ist stark. Gefahr von Grundberührungen! Beim Anlanden Motor ankippen!

Wenn möglich das Boot mit dem Bug IMMER flussaufwärts halten, auch beim rückwärts treiben lassen. Steine und Untiefen erkennt man an den Wellen und Verwirbelungen an der Wasseroberfläche.

Die direkte Zufahrt zum Fischerhaus ist möglich. Nach der Passage des Mühlewehrs sich nah am Ufer halten. Hier ist der Zufahrtskanal rund einen Meter tief.



Situation flussabwärts Kraftwerk Dietikon

Zufahrt EKZ Dietikon, Kraftwerkpassage erfolgt gestaffelt ab Sammelpunkt Nötzliwiese, Ufer Dietikon

Die Heimfahrt geht schneller als die Bergfahrt!

Im Oberwasser des Kraftwerks kann am kurzen Steg (Kreis) festgemacht werden.

Den Steg gestaffelt und mit grossen Sicherheitsabständen anfahren.

1. Gäste steigen aus
2. Vorsichtig auf den Bootswagen auffahren. Motor hochkippen.



Bei der Anfahrt zum Kraftwerk Abstand halten, Brücke erst passieren, wenn das vorausfahrende Boot angelegt hat oder sich auf dem Transportwagen befindet.



Brücke Dietikon-Weiningen: Signalisation beachten, Durchfahrt linksufrig.

Situation flussabwärts, Dietikon bis Oetwil

Untiefe Oetwil, Kies-/Steinwall, linkes Ufer, bis Flussmitte

Nach der Mündung
des Kraftwerk-
kanals in die
Limmat zum
rechten Ufer
wechseln.

